



# **INFORME DE SINIESTRALIDAD VIAL LABORAL DE EMPRESAS ASOCIADAS A MUTUA MAZ**

Año 2011

Elaborado por el Dpto. de Prevención de Mutua MAZ



# INFORME DE SINIESTRALIDAD VIAL LABORAL DE EMPRESAS ASOCIADAS A MUTUA MAZ

## Contenido

1.-	Introducción.....	4
2.-	Accidentes estudiados .....	4
3.-	Distribución territorial de los accidentes .....	4
4.-	Distribución de accidentes por actividad empresarial .....	9
5.-	Distribución de accidentes por número de trabajadores de la empresa ....	15
6.-	Distribución de accidentes por sexo.....	17
7.-	Distribución de accidentes por mes .....	18
8.-	Distribución de accidentes por lugar del suceso .....	20
9.-	Distribución de accidentes por tipo de vehículo .....	21
10.-	Distribución de accidentes por causa.....	24
10.1.-	Reparto de causa de accidente por tipo de vehículo.....	26
10.2.-	Estudio de impactos .....	28

## **1.- Introducción**

La siniestralidad vial laboral cada vez tiene un mayor peso en las estadísticas de Siniestralidad Laboral. La mayoría de los accidentes de trabajo con baja son debidos a accidente de tráfico, ya sean in itinere o durante la jornada laboral.

El objetivo de este informe es estudiar los accidentes de tráfico de tipo laboral.

## **2.- Accidentes estudiados**

Se analizan los partes de notificación de accidentes Delta, presentados por las empresas asociadas a MAZ referidos a accidentes producidos durante el año 2011. De los 2057 accidentes de tráfico producidos el año 2011, vamos a analizar su reparto por Comunidades Autónomas, su reparto por CNAE, por número de trabajadores de la empresa, por sexo, por mes, por lugar del accidente, por causa de accidente, por vehículo implicado y por cada tipo de vehículo las causas de accidentes más habituales.

Se separarán los accidentes in itinere de los accidentes en jornada de trabajo, que engloban: los accidentes en misión, los accidentes en el centro de trabajo habitual y los accidentes en otros centros de trabajo.

## **3.- Distribución territorial de los accidentes**

En la Tabla 1 vemos los accidentes por Provincia y agrupados por Comunidad Autónoma. Se puede apreciar que la incidencia mayor se produce en Ceuta, las Islas Baleares y el Principado de Asturias. En los "accidentes in itinere", la mayor prevalencia se da en Islas Baleares, Euskadi y Ceuta, mientras que la mayor incidencia de los "accidentes en jornada de trabajo" se produce en las Islas Canarias, Ceuta y Asturias.

Por otro lado, las CC.AA. con menor incidencia del total de los accidentes de tráfico son: Extremadura, Navarra y Aragón. De los "accidentes in itinere" en Extremadura no se han producido accidentes, seguida de Islas Canarias y Aragón. En lo referente a "accidentes durante la jornada de trabajo", las mejores Comunidades Autónomas fueron Islas Baleares, Navarra y Castilla y León.

En cuanto a Provincias, la que menor Índice de Incidencia tiene es Guadalajara, que no ha tenido accidentes y las de mayor Índice de Incidencia son, en accidentes totales e in itinere Toledo y en accidentes en jornada Lugo.

En las gráficas 1 a 3 se pueden ver las incidencias por Comunidad Autónoma de los accidentes totales, in itinere y en jornada de trabajo respectivamente.

PROV / COM	A.T.	A.I.I	A.J.	EMP.	TRAB.	I.T.	I.I.I.	I.J.
Almería	63	53	10	2.815	13.037	483	407	77
Cádiz	54	39	15	1.055	8.974	602	435	167
Córdoba	32	15	17	1.012	4.920	650	305	346
Granada	65	50	15	2.576	11.050	588	452	136
Huelva	29	22	7	964	5.095	569	432	137
Jaén	33	19	14	777	5.467	604	348	256
Málaga	117	70	47	3.193	15.840	739	442	297
Sevilla	95	66	29	2.946	13.454	706	491	216
<b>Andalucía</b>	<b>488</b>	<b>334</b>	<b>154</b>	<b>15.338</b>	<b>77.837</b>	<b>627</b>	<b>429</b>	<b>198</b>
Huesca	54	38	16	3.815	26.971	200	141	59
Teruel	38	22	16	3.059	18.836	202	117	85
Zaragoza	546	406	140	21.009	169.309	322	240	83
<b>Aragón</b>	<b>638</b>	<b>466</b>	<b>172</b>	<b>27.883</b>	<b>215.116</b>	<b>297</b>	<b>217</b>	<b>80</b>
Oviedo	10	6	4	308	1.496	668	401	267
<b>Asturias</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>308</b>	<b>1.496</b>	<b>668</b>	<b>401</b>	<b>267</b>
Santander	16	10	6	444	3.332	480	300	180
<b>Cantabria</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>444</b>	<b>3.332</b>	<b>480</b>	<b>300</b>	<b>180</b>
Albacete	25	16	9	1.576	7.786	321	205	116
Ciudad Real	14	13	1	488	3.795	369	343	26
Cuenca	-	-	-	49	171	-	-	-
Guadalajara	-	-	-	34	965	-	-	-
Toledo	4	4	-	47	378	<b>1.058</b>	<b>1.058</b>	-
<b>Castilla la Mancha</b>	<b>43</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>2.194</b>	<b>13.095</b>	<b>328</b>	<b>252</b>	<b>76</b>
Ávila	3	2	1	17	590	508	339	169

PROV / COM	A.T.	A.I.I	A.J.	EMP.	TRAB.	I.T.	I.I.I.	I.J.
Burgos	9	8	1	463	3.043	296	263	33
León	3	2	1	80	902	333	222	111
Palencia	3	2	1	126	809	371	247	124
Salamanca	10	9	1	234	1.230	813	732	81
Segovia	-	-	-	14	122	-	-	-
Soria	4	2	2	414	2.532	158	79	79
Valladolid	13	10	3	734	3.868	336	259	78
Zamora	1	1	-	219	729	137	137	-
<b>Castilla León</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>10</b>	<b>2.301</b>	<b>13.825</b>	<b>333</b>	<b>260</b>	<b>72</b>
Barcelona	180	147	33	3.443	36.604	492	402	90
Gerona	29	26	3	1.078	4.873	595	534	62
Lérida	19	16	3	1.861	5.254	362	305	57
Tarragona	28	27	1	756	3.621	773	746	28
<b>Cataluña</b>	<b>256</b>	<b>216</b>	<b>40</b>	<b>7.138</b>	<b>50.352</b>	<b>508</b>	<b>429</b>	<b>79</b>
Ceuta	13	8	5	331	1.812	717	442	276
<b>Ceuta</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>331</b>	<b>1.812</b>	<b>717</b>	<b>442</b>	<b>276</b>
Madrid	97	74	23	998	19.266	503	384	119
<b>Com. de Madrid</b>	<b>97</b>	<b>74</b>	<b>23</b>	<b>998</b>	<b>19.266</b>	<b>503</b>	<b>384</b>	<b>119</b>
Alicante	139	105	34	6.585	39.045	356	269	87
Castellón	9	2	7	768	3.481	259	57	201
Valencia	42	33	9	1.217	8.543	492	386	105
<b>Com. Valenciana</b>	<b>190</b>	<b>140</b>	<b>50</b>	<b>8.570</b>	<b>51.069</b>	<b>372</b>	<b>274</b>	<b>98</b>
Álava	9	8	1	159	1.578	570	507	63
Guipúzcoa	4	3	1	47	661	605	454	151
Vizcaya	13	9	4	191	1.822	714	494	220
<b>Euskadi</b>	<b>26</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>397</b>	<b>4.061</b>	<b>640</b>	<b>492</b>	<b>148</b>
Badajoz	3	-	3	365	1.570	191	-	191
Cáceres	-	-	-	23	117	-	-	-
<b>Extremadura</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>388</b>	<b>1.687</b>	<b>178</b>	<b>-</b>	<b>178</b>

PROV / COM	A.T.	A.I.I	A.J.	EMP.	TRAB.	I.T.	I.I.I.	I.J.
Coruña	11	9	2	300	2.625	419	343	76
Lugo	7	2	5	210	973	719	206	514
Orense	4	1	3	199	798	501	125	376
Pontevedra	28	18	10	500	4.525	619	398	221
<b>Galicia</b>	<b>50</b>	<b>30</b>	<b>20</b>	<b>1.209</b>	<b>8.921</b>	<b>560</b>	<b>336</b>	<b>224</b>
Baleares	31	30	1	398	4.593	675	653	22
<b>Islas Baleares</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>398</b>	<b>4.593</b>	<b>675</b>	<b>653</b>	<b>22</b>
Palmas (Las)	21	9	12	485	3.538	594	254	339
Santa Cruz de Tenerife	3	1	2	177	1.387	216	72	144
<b>Islas Canarias</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>662</b>	<b>4.925</b>	<b>487</b>	<b>203</b>	<b>284</b>
Logroño	29	23	6	1.168	8.098	358	284	74
<b>La Rioja</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>1.168</b>	<b>8.098</b>	<b>358</b>	<b>284</b>	<b>74</b>
Melilla	11	7	4	387	1.682	654	416	238
<b>Melilla</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>387</b>	<b>1.682</b>	<b>654</b>	<b>416</b>	<b>238</b>
Navarra	22	18	4	646	7.925	278	227	50
<b>Navarra</b>	<b>22</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>646</b>	<b>7.925</b>	<b>278</b>	<b>227</b>	<b>50</b>
Murcia	64	50	14	2.517	12.405	516	403	113
<b>Región de Murcia</b>	<b>64</b>	<b>50</b>	<b>14</b>	<b>2.517</b>	<b>12.405</b>	<b>516</b>	<b>403</b>	<b>113</b>
<b>ESPAÑA</b>	<b>2.057</b>	<b>1.511</b>	<b>546</b>	<b>73.277</b>	<b>501.497</b>	<b>410</b>	<b>301</b>	<b>109</b>

Tabla 1 Accidentes e Índices de Incidencia por Provincia y Comunidad Autónoma

LEYENDA:

A.T. – Accidentes totales

A.J. – Accidentes en Jornada

TRAB. – Trabajadores en Empresas Afiliadas

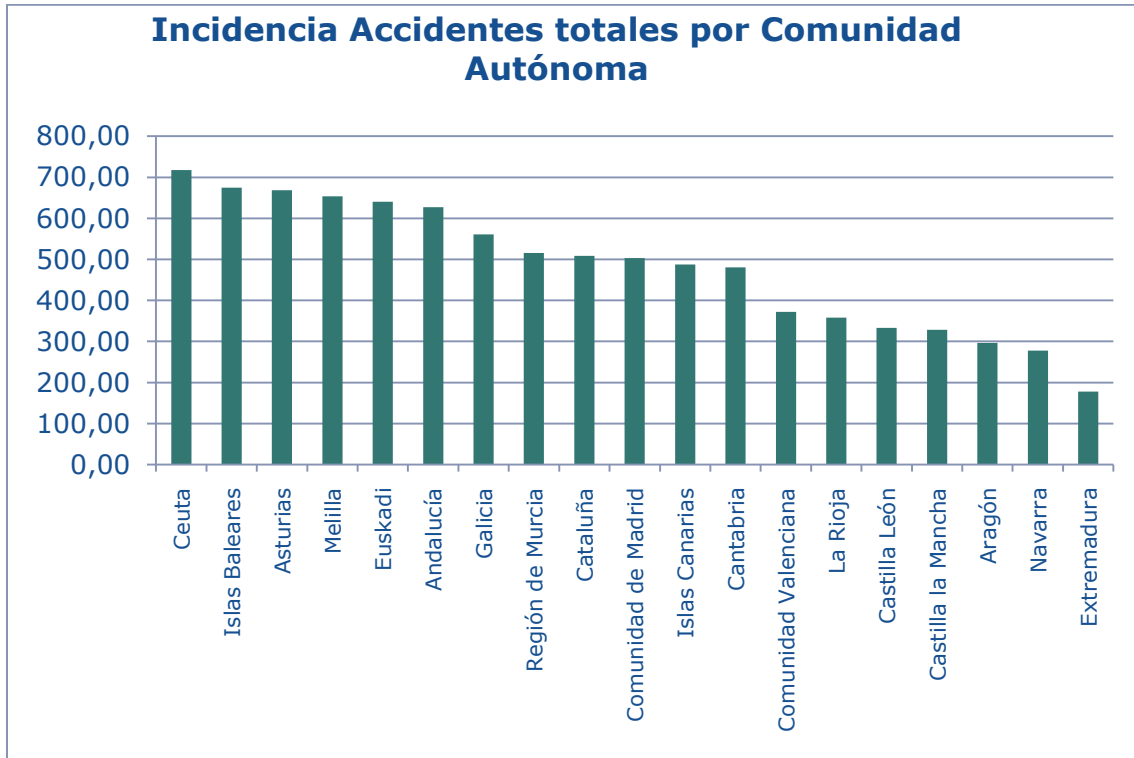
I.I.I. – Incidencia de accidentes in itinere

A.I.I. – Accidentes In Itinere

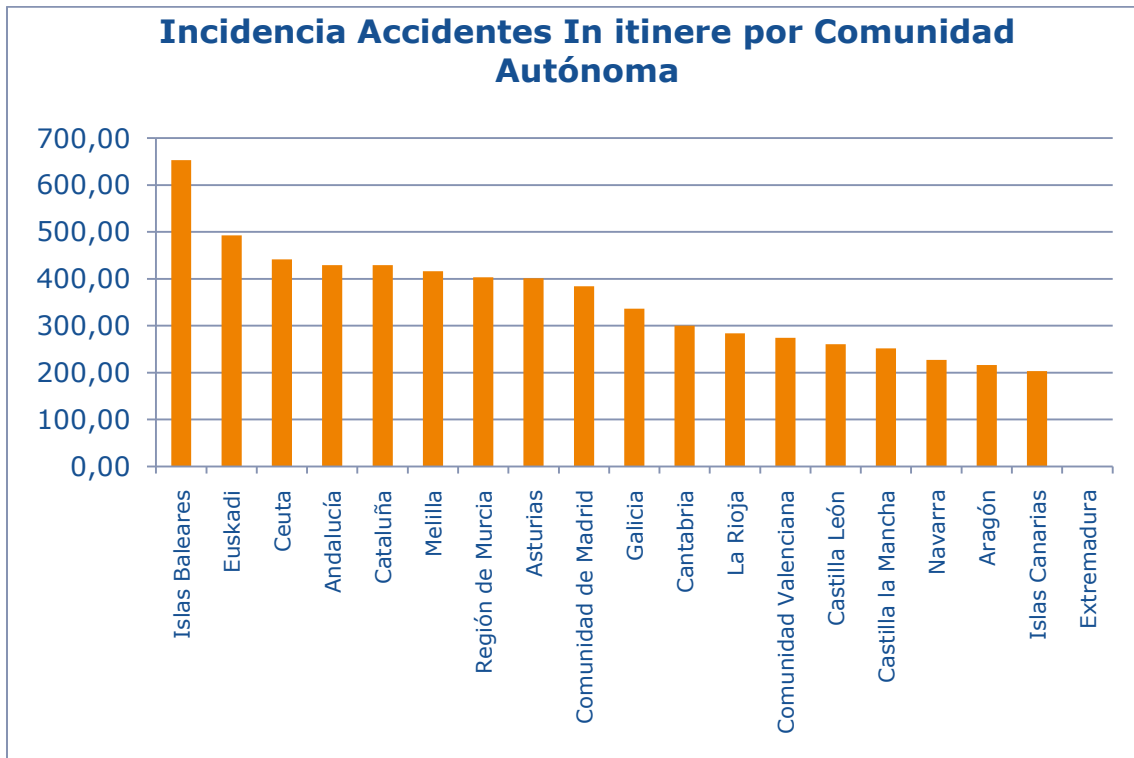
EMP. – Nº de Empresas afiliadas

I.T. – Incidencia de accidentes totales

I.J. – Incidencia de accidentes en jornada

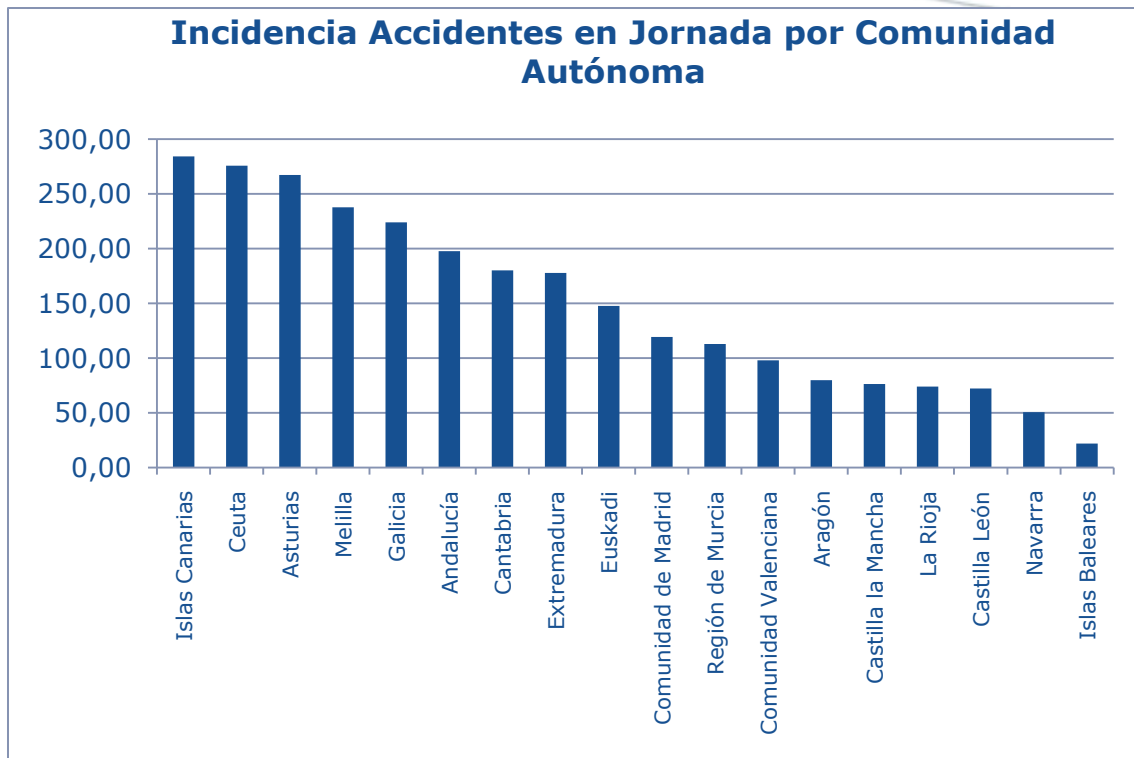


**Gráfica 1**



**Gráfica 2**





**Gráfica 3**

#### **4.- Distribución de accidentes por actividad empresarial**

Referente a la actividad de la empresa (CNAE), a la hora de valorar los resultados, vamos a descartar las actividades que concentren a menos de 300 trabajadores por no ser significativas.

Podemos observar que las actividades con menor incidencia de accidentes de tráfico son Pesca, Fabricación de productos de hierro y la Agricultura. La mayor incidencia se concentra en los sectores de Actividades postales y de Correos, Reparación de ordenadores y Actividades relacionadas con el empleo.

Sobre accidentes in itinere, vemos que hay una menor incidencia en Pesca, Fabricación de bebidas y Agricultura, mientras que el mayor número se encuentra en Reparación de ordenadores, Actividades relacionadas con el empleo y Fabricación de productos informáticos.

Por último, en lo que se refiere a accidentes durante la jornada laboral, la mejor tasa de incidencia se da en Fabricación de vehículos, Fabricación de productos de hierro y Seguros, mientras que la peor se concentra en Actividades postales y de correos, Transporte terrestre y captación y depuración de agua.

En la Tabla 2 podemos ver el reparto completo de accidentes por Sector de actividad, donde se aprecia que el sector agrario tiene una incidencia muy inferior al resto, correspondiendo al sector servicios la mayor tasa de accidentes de tráfico.

En las gráficas 4 a 10 podemos ver representados estos datos.

CNAE		A.T.	A.I.I.	A.J.	EMPR.	TRAB.	I.T.	I.I.I.	I.J.
01	Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados con las mismas	33	28	5	13.374	27.147	<b>122</b>	<b>103</b>	18
02	Silvicultura y explotación forestal	7	6	1	116	938	746	640	107
03	Pesca y acuicultura	0	0	0	179	421	<b>0</b>	<b>0</b>	0
05	Extracción de antracita, hulla y lignito	0	0	0	4	63	0	0	0
06	Extracción de crudo de petróleo y gas natural	0	0	0	1	1	0	0	0
07	Extracción de minerales metálicos	0	0	0	2	8	0	0	0
08	Otras industrias extractivas	3	2	1	106	1.233	243	162	81
09	Actividades de apoyo a las industrias extractivas	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Industria de la alimentación	64	50	14	1.451	20.108	318	249	70
11	Fabricación de bebidas	2	1	1	178	1.488	134	<b>67</b>	67
12	Industria del tabaco	0	0	0	1	1	0	0	0
13	Industria textil	3	3	0	191	1.481	203	203	0
14	Confección de prendas de vestir	4	3	1	203	1.332	300	225	75
15	Industria del cuero y del calzado	17	14	3	709	7.806	218	179	38
16	Industria de la madera y del corcho, excepto muebles; cestería y espartería	5	4	1	314	2.020	248	198	50
17	Industria del papel	11	9	2	112	3.588	307	251	56
18	Artes gráficas y reproducción de soportes grabados: impresión, encuadernación	13	11	2	382	2.317	561	475	86
19	Coquerías y refino de petróleo	0	0	0	0	0	0	0	0
20	Industria química	12	9	3	191	3.062	392	294	98
21	Fabricación de productos farmacéuticos	1	1	0	31	651	154	154	0
22	Fabricación de productos de caucho y plásticos	13	12	1	264	5.192	250	231	19
23	Fabricación de otros productos minerales no metálicos	20	18	2	350	4.914	407	366	41
24	Metalurgia; fabricación de productos de hierro, acero y ferroaleaciones	2	2	0	127	1.896	<b>105</b>	105	<b>0</b>
25	Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	40	33	7	1.169	12.543	319	263	56

	CNAE	A.T.	A.I.I.	A.J.	EMPR.	TRAB.	I.T.	I.I.I.	I.J.
26	Fabricación de productos informáticos, electrónicos y ópticos	9	9	0	60	1.281	703	<b>703</b>	0
27	Fabricación de material y equipo eléctrico	10	9	1	112	6.769	148	133	15
28	Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p.	21	19	2	477	6.465	325	294	31
29	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	27	27	0	142	7.609	355	355	<b>0</b>
30	Fabricación de otro material de transporte	1	1	0	33	459	218	218	0
31	Fabricación de muebles	10	7	3	450	4.523	221	155	66
32	Otras industrias manufactureras	4	3	1	132	1.674	239	179	60
33	Reparación e instalación de maquinaria y equipo	22	21	1	353	4.463	493	471	22
35	Suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado	1	1	0	96	623	161	161	0
36	Captación, depuración y distribución de agua	5	1	4	135	773	647	129	<b>517</b>
37	Recogida y tratamiento de aguas residuales	1	0	1	18	188	532	0	532
38	Recogida, tratamiento y eliminación de residuos; valorización	12	9	3	127	2.039	589	441	147
39	Actividades de descontaminación y otros servicios de gestión de residuos	0	0	0	2	18	0	0	0
41	Construcción de edificios	42	35	7	2.764	13.323	315	263	53
42	Ingeniería civil	14	8	6	217	2.241	625	357	268
43	Actividades de construcción especializada	93	61	32	3.467	18.252	510	334	175
45	Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	67	47	20	1.966	8.844	758	531	226
46	Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	133	98	35	4.512	31.275	425	313	112
47	Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor y motocicletas	175	149	26	9.384	39.838	439	374	65
49	Transporte terrestre y por tubería	155	36	119	3.189	18.749	827	192	<b>635</b>
50	Transporte marítimo y por vías navegables interiores	0	0	0	25	54	0	0	0
51	Transporte aéreo	1	1	0	1	27	3.704	3.704	0
52	Almacenamiento y actividades anexas al transporte	19	16	3	293	3.191	595	501	94
53	Actividades postales y de correos	61	14	47	123	2.671	<b>2.284</b>	524	<b>1.760</b>
55	Servicios de alojamiento	33	31	2	606	6.678	494	464	30
56	Servicios de comidas y bebidas	153	127	26	6.167	25.719	595	494	101
58	Edición	8	6	2	136	1.646	486	365	122
59	Actividades cinematográficas, de vídeo y de programas de televisión, grabación de sonido y edición	4	4	0	75	1.240	323	323	0

CNAE	A.T.	A.I.I.	A.J.	EMPR.	TRAB.	I.T.	I.I.I.	I.J.
musical								
60 Actividades de programación y emisión de radio y televisión	0	0	0	42	209	0	0	0
61 Telecomunicaciones	3	1	2	151	961	312	104	208
62 Programación, consultoría y otras actividades relacionadas con la informática	7	5	2	291	2.507	279	199	80
63 Servicios de información	0	0	0	47	225	0	0	0
64 Servicios financieros, excepto seguros y fondos de pensiones	15	13	2	157	10.278	146	126	19
65 Seguros, reaseguros y fondos de pensiones, excepto Seguridad Social obligatoria	11	11	0	93	1.678	656	656	0
66 Actividades auxiliares a los servicios financieros y a los seguros	4	3	1	440	1.599	250	188	63
68 Actividades inmobiliarias	5	3	2	1.170	2.154	232	139	93
69 Actividades jurídicas y de contabilidad	21	15	6	1.754	6.021	349	249	100
70 Actividades de las sedes centrales; actividades de consultoría de gestión empresarial	9	5	4	354	1.514	594	330	264
71 Servicios técnicos de arquitectura e ingeniería; ensayos y análisis técnicos	24	19	5	700	4.046	593	470	124
72 Investigación y desarrollo	3	3	0	92	1.286	233	233	0
73 Publicidad y estudios de mercado	18	13	5	304	3.403	529	382	147
74 Otras actividades profesionales, científicas y técnicas	7	6	1	240	1.474	475	407	68
75 Actividades veterinarias	1	1	0	121	286	350	350	0
77 Actividades de alquiler	18	9	9	462	2.091	861	430	430
78 Actividades relacionadas con el empleo	15	12	3	93	1.680	893	714	179
79 Actividades de agencias de viajes, operadores turísticos, servicios de reservas y actividades relacionadas con los mismos	2	2	0	211	702	285	285	0
80 Actividades de seguridad e investigación	6	5	1	60	804	746	622	124
81 Servicios a edificios y actividades de jardinería	67	56	11	1.234	16.705	401	335	66
82 Actividades administrativas de oficina y otras actividades auxiliares a las empresas	20	19	1	336	4.594	435	414	22
84 Administración Pública y defensa; Seguridad Social obligatoria	133	86	47	1.446	35.691	373	241	132
85 Educación	45	37	8	1.391	20.568	219	180	39
86 Actividades sanitarias	97	82	15	1.651	32.128	302	255	47
87 Asistencia en establecimientos residenciales	46	43	3	351	11.797	390	364	25
88 Actividades de servicios sociales sin alojamiento	45	32	13	318	6.741	668	475	193

CNAE		A.T.	A.I.I.	A.J.	EMPR.	TRAB.	I.T.	I.I.I.	I.J.
90	Actividades de creación, artísticas y espectáculos	4	1	3	126	630	635	159	476
91	Actividades de bibliotecas, archivos, museos y otras actividades culturales	1	1	0	57	500	200	200	0
92	Actividades de juegos de azar y apuestas	4	4	0	210	933	429	429	0
93	Actividades deportivas, recreativas y de entretenimiento	29	23	6	604	5.480	529	420	109
94	Actividades asociativas	21	16	5	903	5.393	389	297	93
95	Reparación de ordenadores, efectos personales y artículos de uso doméstico	16	13	3	292	1.652	<b>969</b>	<b>787</b>	182
96	Otros servicios personales	25	22	3	1.989	5.541	451	397	54
97	Actividades de los hogares como empleadores de personal doméstico	4	4	0	1.067	1.371	292	292	0
99	Actividades de organizaciones y organismos extraterritoriales	0	0	0	3	13	0	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>2057</b>	<b>1.511</b>	<b>546</b>	<b>73.277</b>	<b>501.497</b>	<b>410</b>	<b>301</b>	<b>109</b>

**Tabla 2. Reparto de los accidentes por actividad económica.**

	A.T.	A.I.I.	A.J.	EMPR.	TRAB.	I.T.	I.I.I.	I.J.
Agrario	40	34	6	13.673	28.569	140	119	21
Industria	333	279	54	7.919	106.525	313	262	51
Construcción	149	104	45	6.448	33.816	441	308	133
Servicios	1.535	1.094	441	45.237	332.587	462	329	133

**Tabla 3. Reparto de los accidentes por sector.**

**LEYENDA:**

A.T. – Accidentes totales

A.J. – Accidentes en Jornada

TRAB. – Trabajadores en Empresas Afiliadas

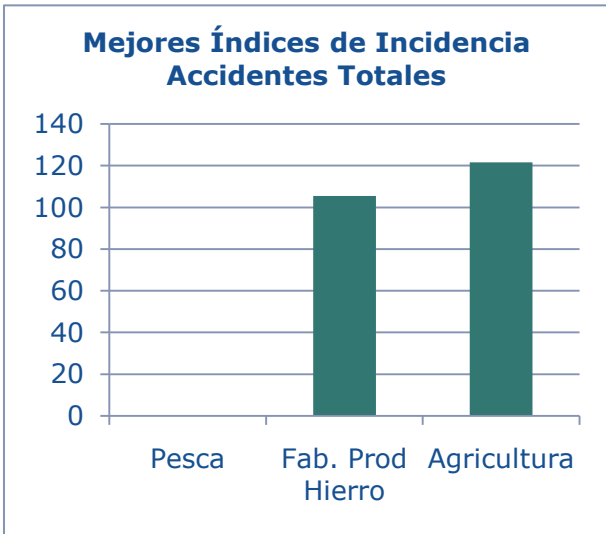
I.I.I. – Incidencia de accidentes in itinere

A.I.I. – Accidentes In Itinere

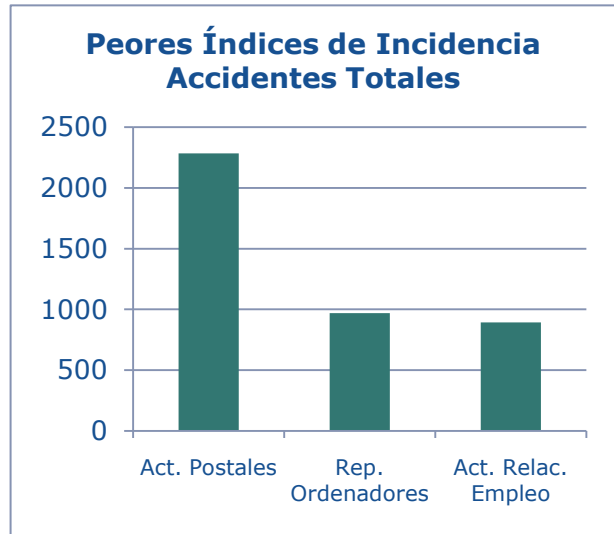
EMP. – Nº de Empresas afiliadas

I.T. – Incidencia de accidentes totales

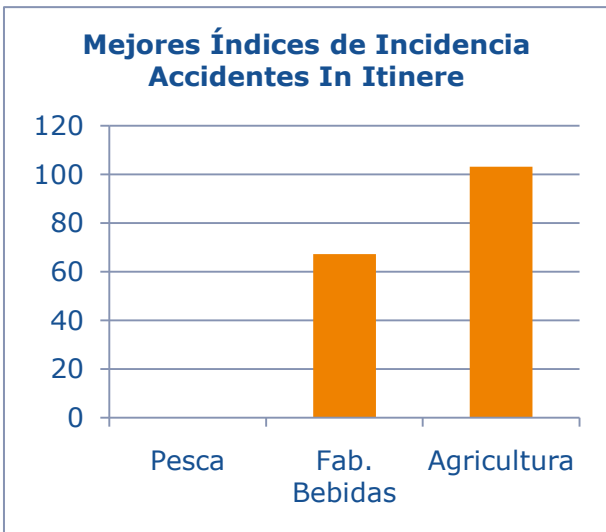
I.J. – Incidencia de accidentes en jornada



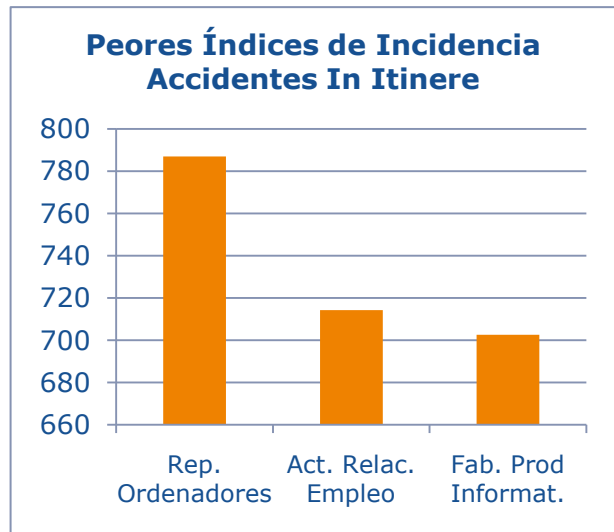
Gráfica 4



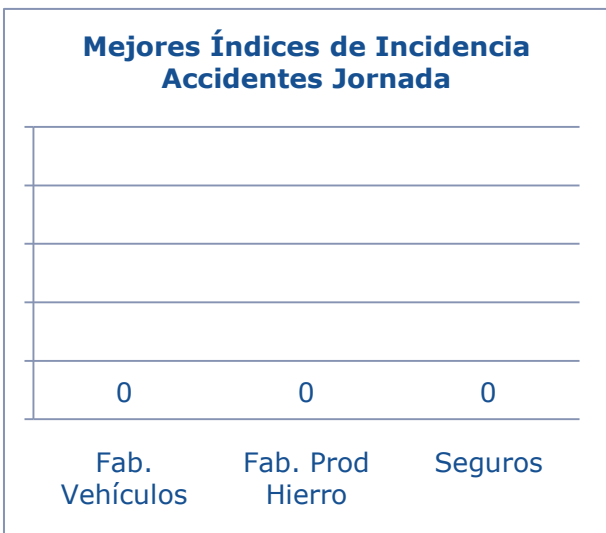
Gráfica 5



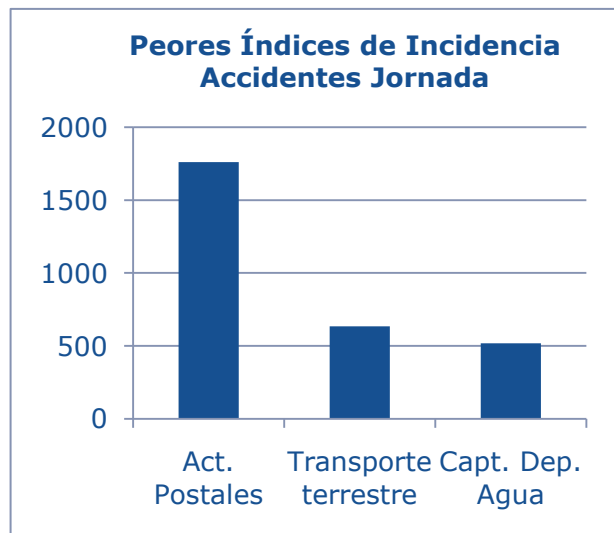
Gráfica 6



Gráfica 7

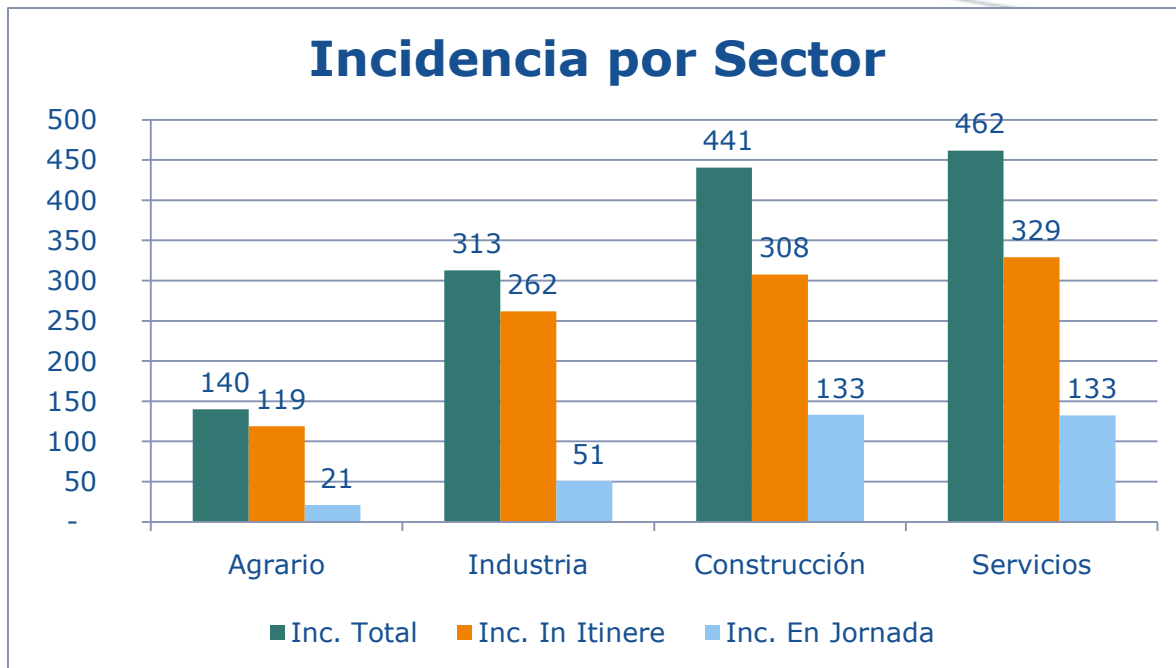


Gráfica 8



Gráfica 9

www.maz.es



**Gráfica 10**

#### **5.- Distribución de accidentes por número de trabajadores de la empresa**

Referente a los accidentes en función del número de trabajadores en la empresa, en la tabla 4 podemos ver cómo los accidentes totales se reparten. Se puede observar que están muy repartidos a nivel global, sin embargo se aprecia una mayor prevalencia de los accidentes in itinere en las empresas de 50 a 99 trabajadores, mientras que las de 1 a 9 tienen menor tasa de accidentes in itinere. Respecto a los accidentes en jornada, hay una tasa menor en las empresas de más de 50 trabajadores, mientras que las empresas pequeñas son las que tienen una mayor incidencia. En las gráficas 11 a 13 podemos ver los datos representados.

Trabajadores	A.T.	A.I.I.	A.J.	EMPR.	TRAB.	I.T.	I.I.I.	I.J.
1-9	621	420	201	64.693	149.985	414	280	134
10-49	626	446	180	7.312	143.739	436	310	125
50-99	225	185	40	755	51.690	435	358	77
>100	585	460	125	517	156.083	375	295	80
<b>Total</b>	<b>2.057</b>	<b>1.511</b>	<b>546</b>	<b>73.277</b>	<b>501.497</b>	<b>410</b>	<b>301</b>	<b>109</b>

**Tabla 4. Reparto de accidentes por número de trabajadores de la empresa.**

**LEYENDA:**

A.T. – Accidentes totales

A.J. – Accidentes en Jornada

TRAB. – Nº de Trabajadores en Empresas Afiliadas

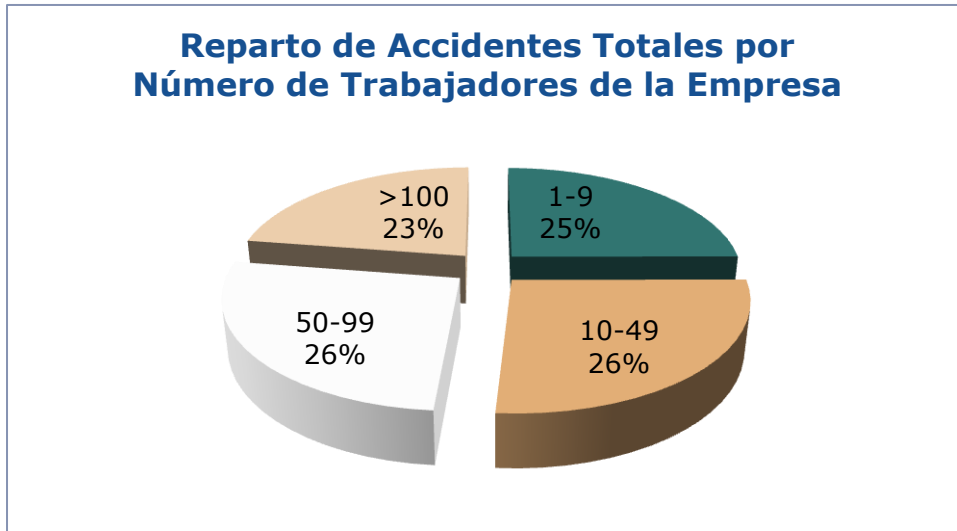
I.I.I. – Incidencia de accidentes in itinere

A.I.I. – Accidentes In Itinere

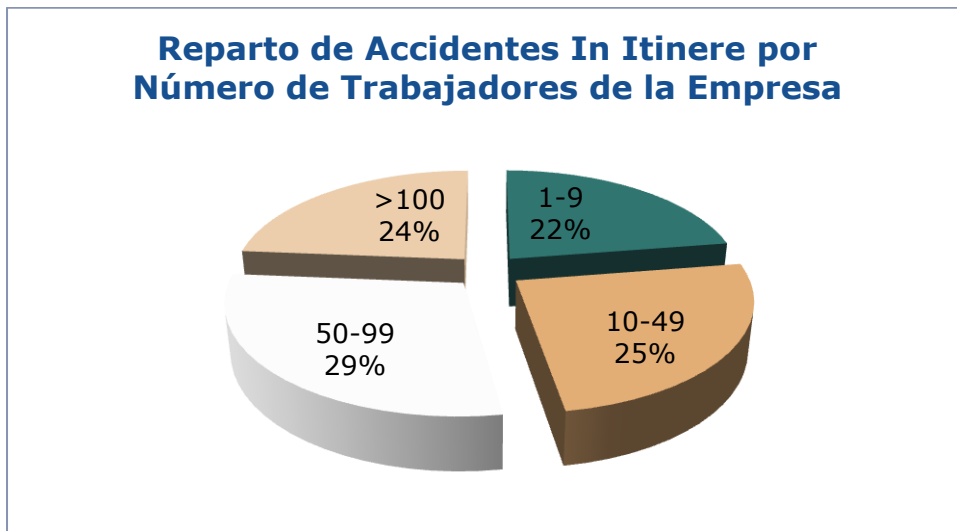
EMP. – Nº de Empresas afiliadas

I.T. – Incidencia de accidentes totales

I.J. – Incidencia de accidentes en jornada



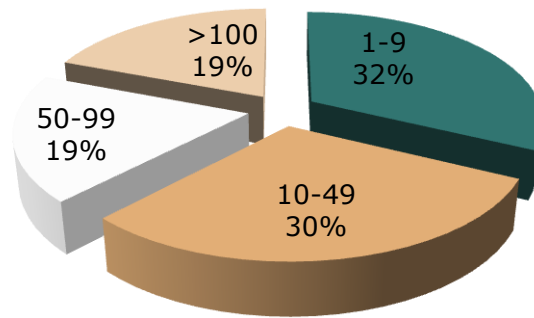
**Gráfica 11**



**Gráfica 12**



### Reparto de Accidentes jornada por Número de Trabajadores de la Empresa



Gráfica 13

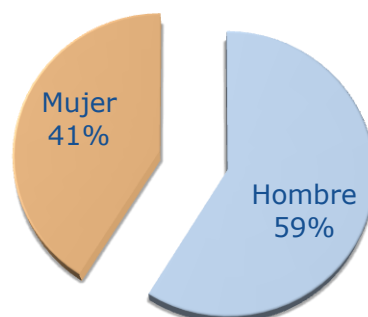
### 6.- Distribución de accidentes por sexo

En la Tabla 5 se puede ver cómo se distribuyen los accidentes de tráfico en función del sexo del trabajador. Aunque hay mucha igualdad en los accidentes in itinere, podemos apreciar una gran diferencia en los accidentes en jornada de trabajo, que queda reflejada en los accidentes totales.

Sexo	Accidentes Totales	Accidentes in Itinere	Accidentes En Jornada
Hombre	1211	764	447
Mujer	846	747	99

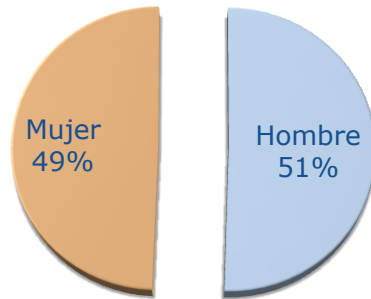
Tabla 5 Reparto de accidentes por sexo

### Reparto de Accidentes Totales por Sexo



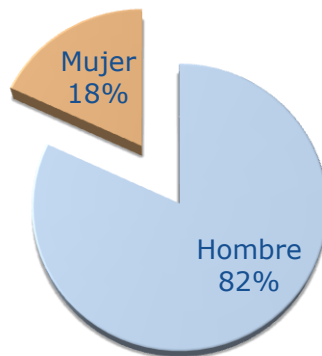
Gráfica 14

### Reparto de Accidentes In Itinere por Sexo



Gráfica 15

### Reparto de Accidentes Jornada por Sexo



Gráfica 16

## 7.- Distribución de accidentes por mes

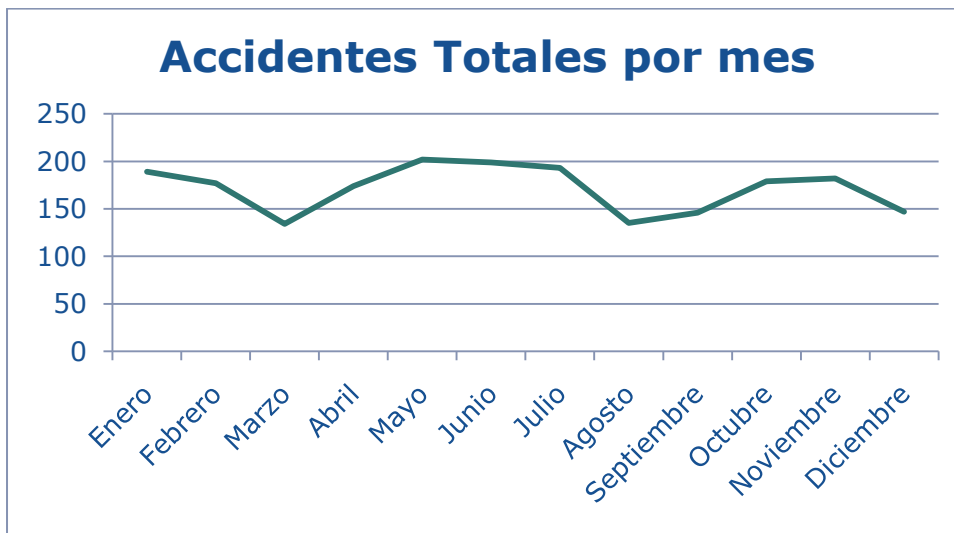
El reparto por meses de los accidentes de tráfico permite ver como el total de accidentes se mantiene entre 170 y 200 por mes, con excepción de los meses de marzo, agosto, septiembre y diciembre.

Este mismo patrón se repite en los accidentes in itinere y es muy similar al de los accidentes en jornada de trabajo, que incluyen otro pico entre los meses mayo y junio.

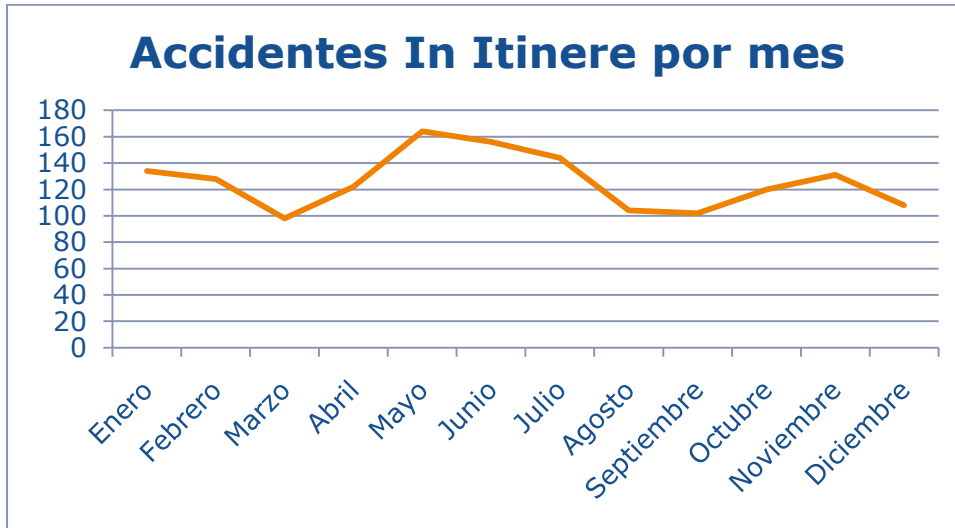
Se pueden ver los datos en la tabla 6 y las gráficas 17 a 19

Mes	Accidentes Totales	Accidentes in Itinere	Accidentes En Jornada
Enero	189	134	55
Febrero	177	128	49
Marzo	134	98	36
Abril	174	122	52
Mayo	202	164	38
Junio	199	156	43
Julio	193	144	49
Agosto	135	104	31
Septiembre	146	102	44
Octubre	179	120	59
Noviembre	182	131	51
Diciembre	147	108	39

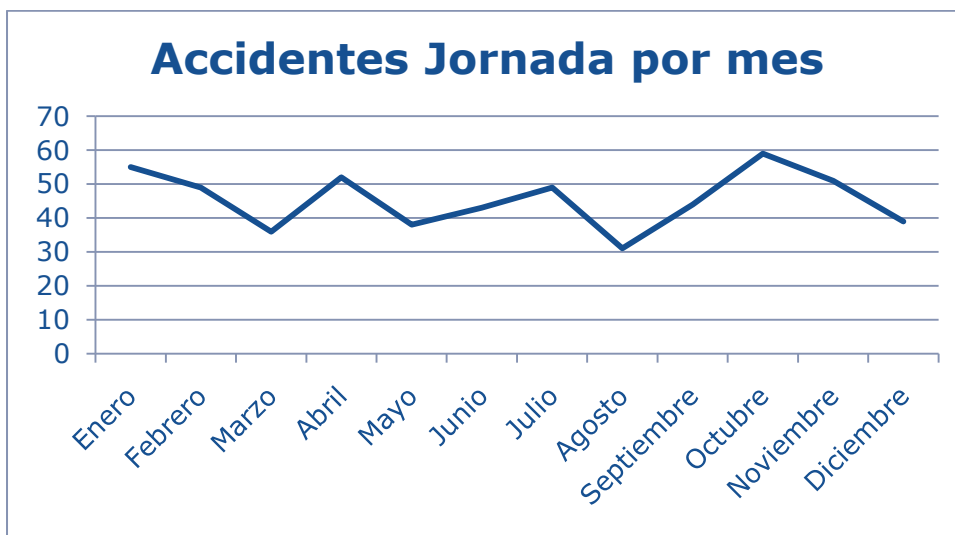
**Tabla 6. Reparto de accidentes por mes**



**Gráfica 17**



Gráfica 18



Gráfica 19

## 8.- Distribución de accidentes por lugar del suceso

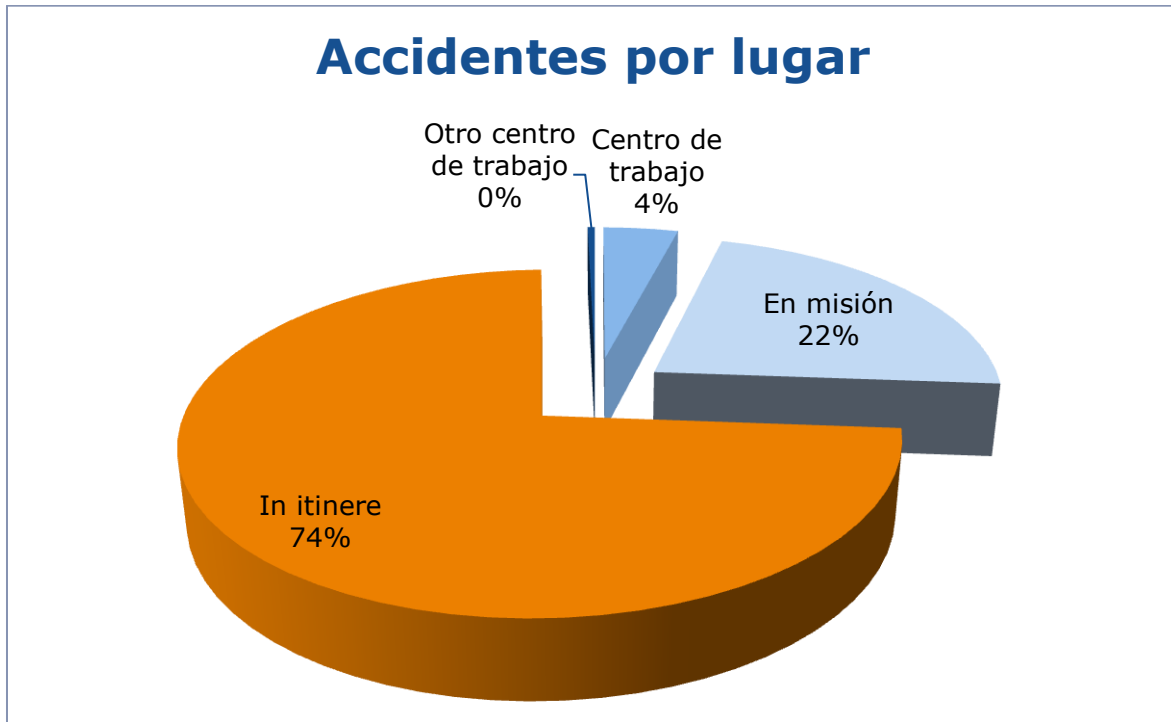
Los accidentes de tráfico de origen laboral se han clasificado en cuatro grupos, en función del lugar en el que se produjo el accidente. Pueden ser in itinere, en misión, en el centro de trabajo habitual o en otro centro de trabajo.

Los accidentes in itinere suponen  $\frac{3}{4}$  del total de accidentes. Por ello se deben orientar las actuaciones en sensibilizar a los trabajadores en la importancia de la seguridad vial o promover el uso de transporte colectivo o compartido.

La tabla 7 y la gráfica 20 muestran los datos.

Lugar	Accidentes
Centro de trabajo	84
En misión	454
In itinere	1511
Otro centro de trabajo	8

**Tabla 7. Reparto de accidentes por lugar**



**Gráfica 20**

### 9.- Distribución de accidentes por tipo de vehículo

El reparto del total de accidentes por tipo de vehículo indica que casi el 50% de los siniestros se produce cuando el trabajador circula en turismo, después aparecen las motocicletas y ciclomotores seguidas de las bicicletas, peatones, camiones, furgonetas, autocares y otros (vehículos específicos como ambulancias, grúas, tractores...)

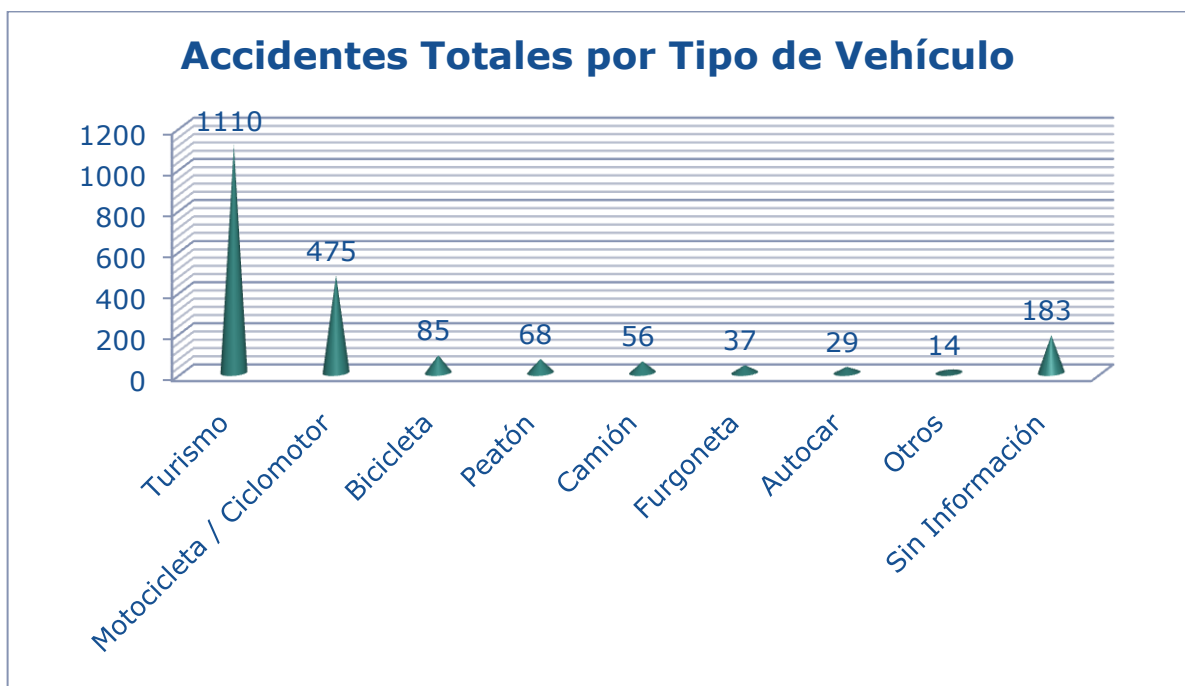
En lo que se refiere a los accidentes in itinere, el orden es bastante similar, con la excepción de los camiones y "otros vehículos", que no tienen accidentes de este tipo, mientras que en los accidentes en jornada, apenas hay accidentes de bicicletas.

Cabe destacar que al utilizar la descripción de los partes delta para establecer el tipo de vehículo, hay bastantes casos en los que no se dispone de esta información.

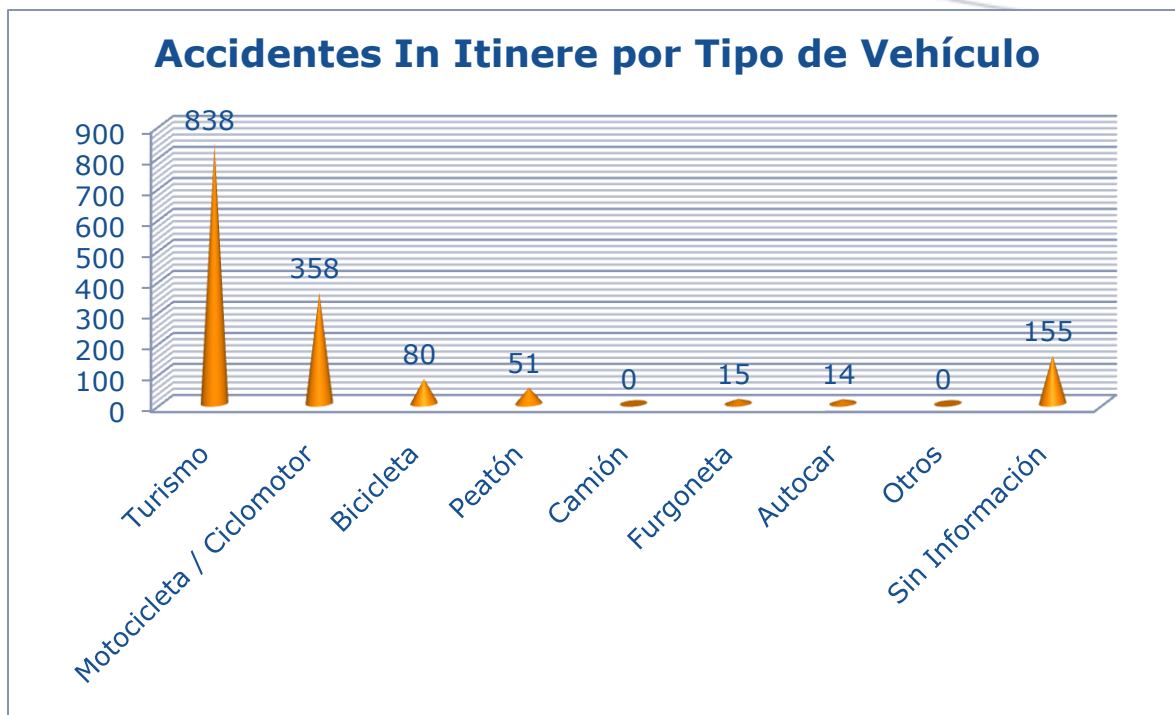
En la tabla 8 y en las gráficas 21 a 23 podemos observar estos datos.

Vehículo	Accidentes Totales	Accidentes in Itinere	Accidentes En Jornada
Turismo	1110	838	272
Motocicleta / Ciclomotor	475	358	117
Bicicleta	85	80	5
Peatón	68	51	17
Camión	56	0	56
Furgoneta	37	15	22
Autocar	29	14	15
Otros	14	0	14
Sin Información	183	155	28
<b>Total</b>	<b>2057</b>	<b>1511</b>	<b>546</b>

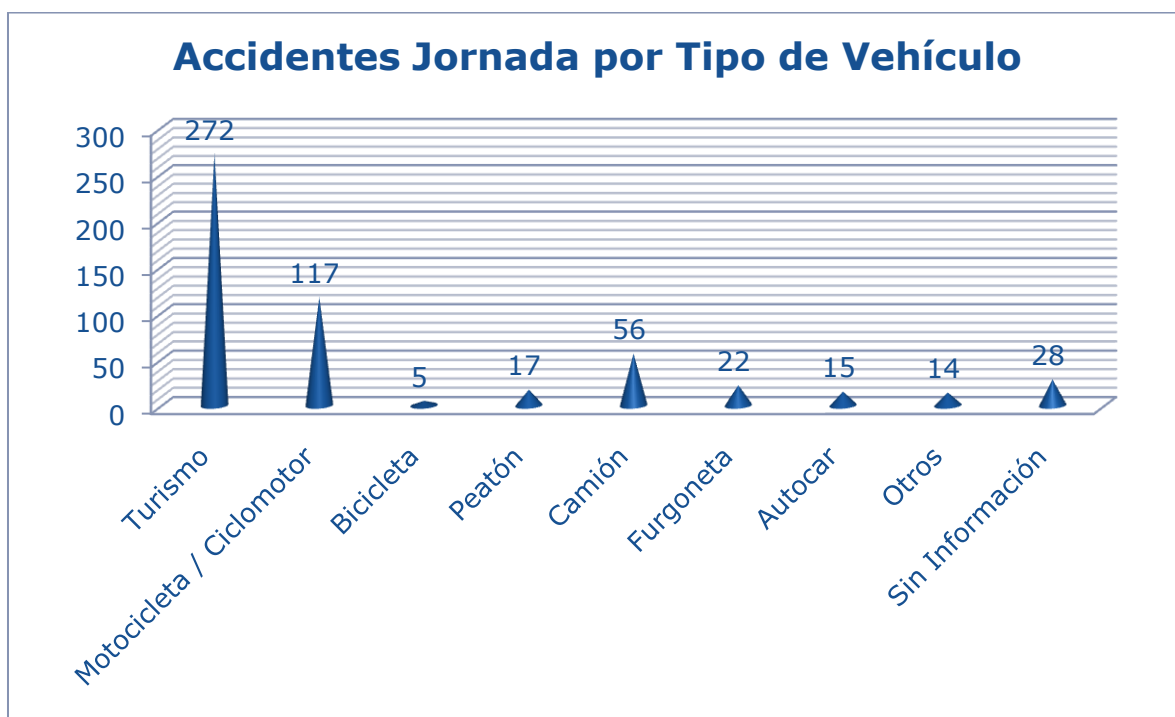
Tabla 8. Reparto de accidentes por vehículo



Gráfica 21



Gráfica 22



Gráfica 23

## 10.- Distribución de accidentes por causa

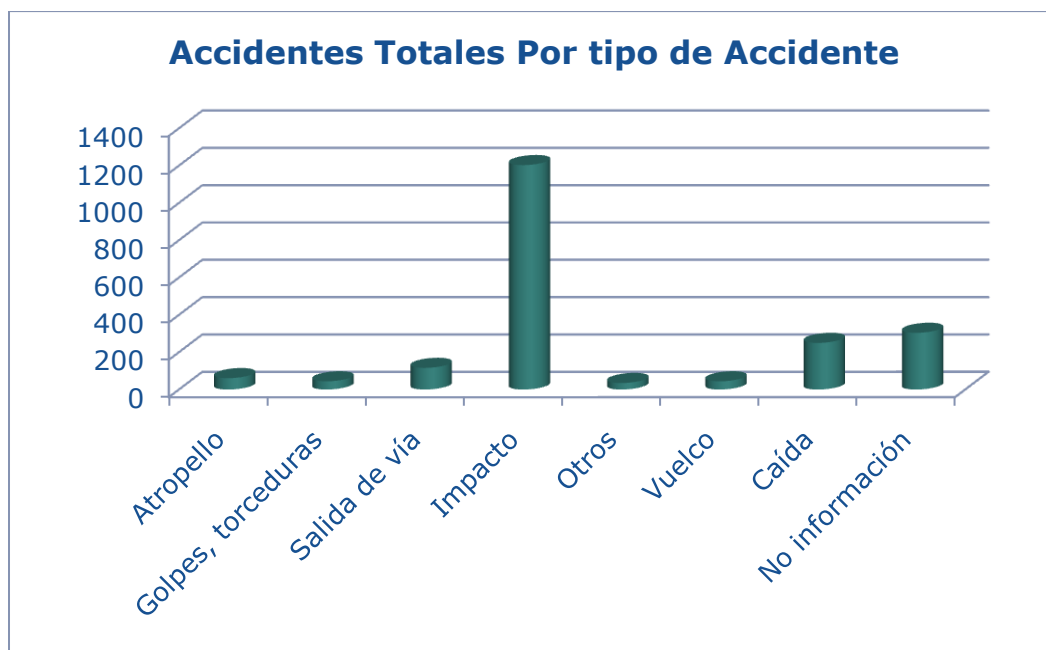
Al estudiar las causas de los accidentes, observamos que la mayoría son impactos entre vehículos, seguidos a gran distancia por las caídas (en vehículos de dos ruedas) y las salidas de vía. Nuevamente hay un importante número de casos en los que no disponemos de la causa.

El reparto es muy similar tanto en los accidentes in itinere, como en los accidentes en jornada de trabajo y por consiguiente en el total de accidentes.

En la tabla 9 y gráficas 24 a 26 podemos ver estos datos.

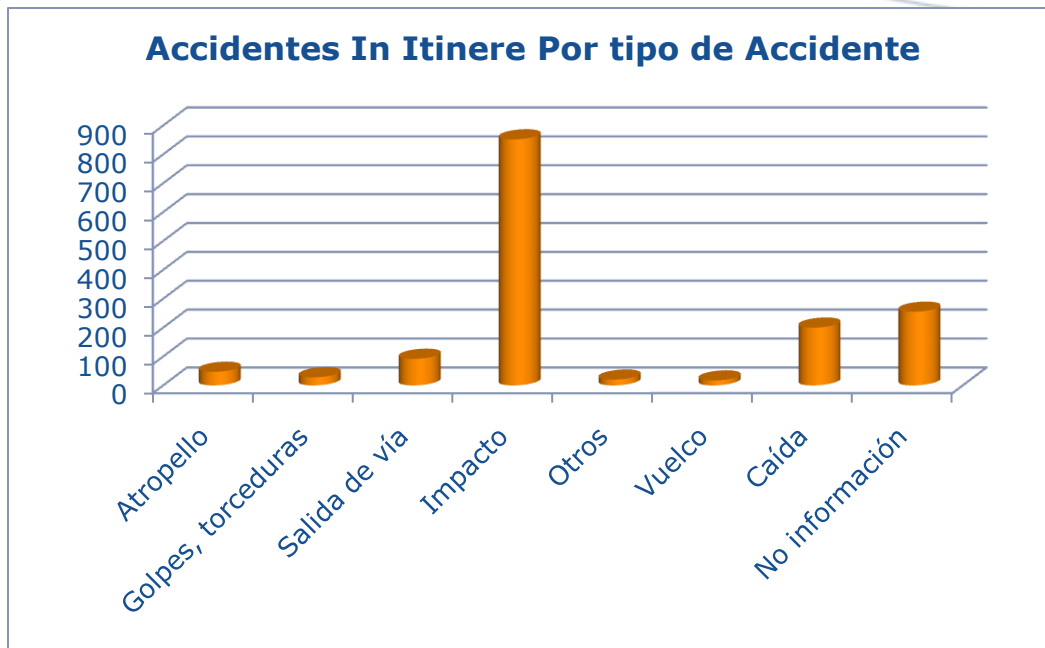
Causa	Accidentes Totales	Accidentes in Itinere	Accidentes En Jornada
Atropello	61	47	14
Golpes, torceduras	44	28	16
Salida de vía	116	92	24
Impacto	1203	852	351
Otros	35	20	15
Vuelco	44	17	27
Caída	250	200	50
No información	304	255	49

**Tabla 9. Reparto de accidentes por causa**

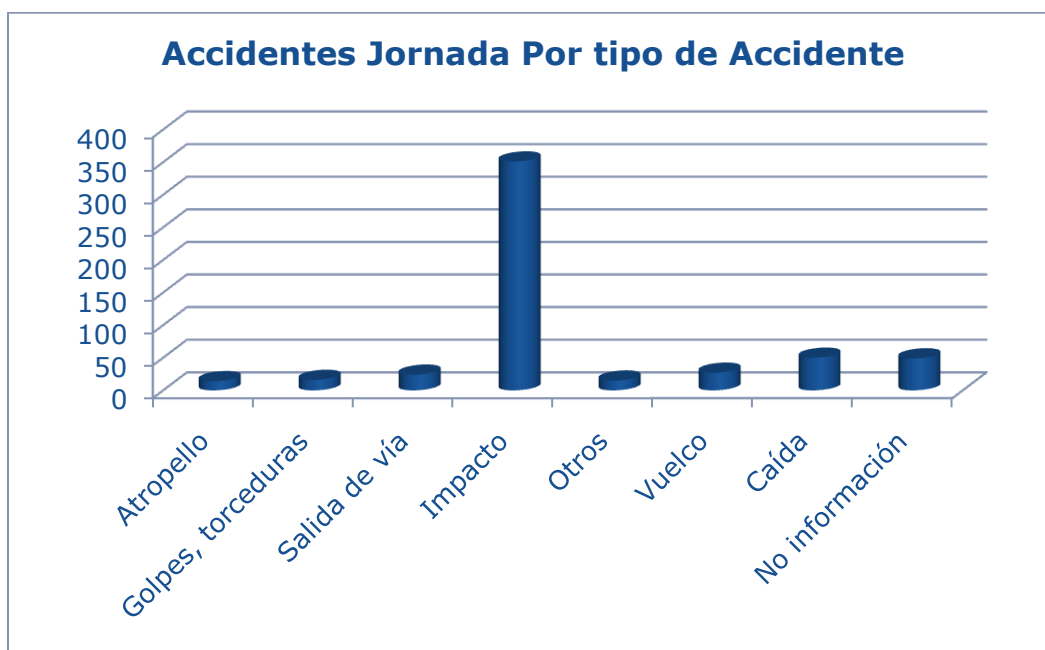


**Gráfica 24**





Gráfica 25



Gráfica 26

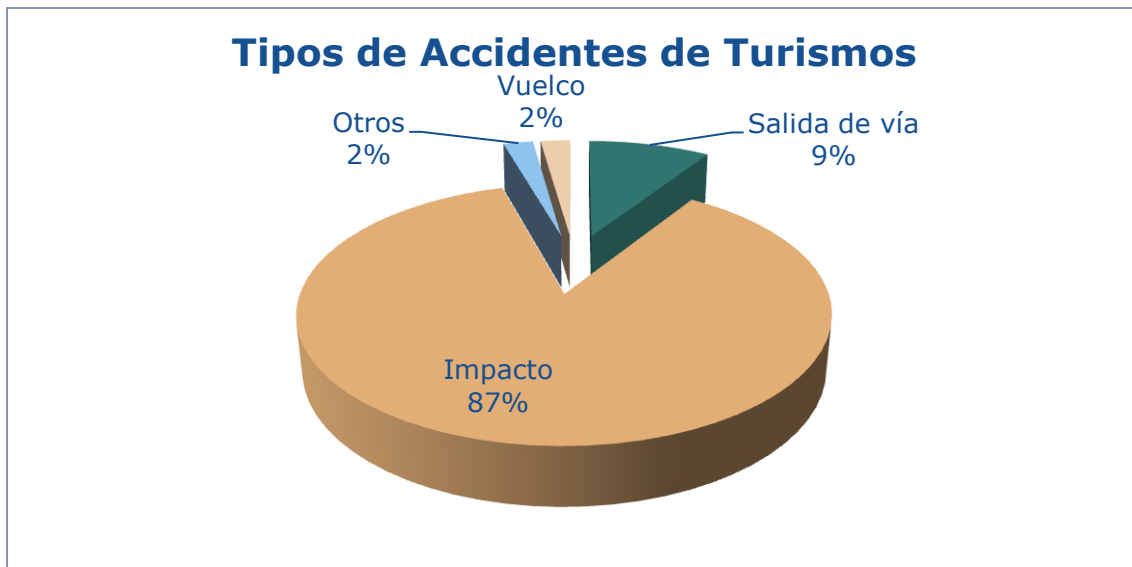
### 10.1.- Reparto de causa de accidente por tipo de vehículo

Ahora procedemos a analizar según los tipos de vehículos, las causas de los accidentes.

En lo que se refiere a turismos, el 87% de los accidentes se deben a impactos con otros vehículos, un 9% a salidas de vía y el resto repartido entre "vuelcos y pérdida de control del vehículo" y otras causas. En la tabla 10 y en la gráfica 27 podemos ver los datos.

Causa	Turismo
Salida de vía	94
Impacto	890
Otros	23
Vuelco	23

Tabla 10. Causas de los accidentes de los turismos



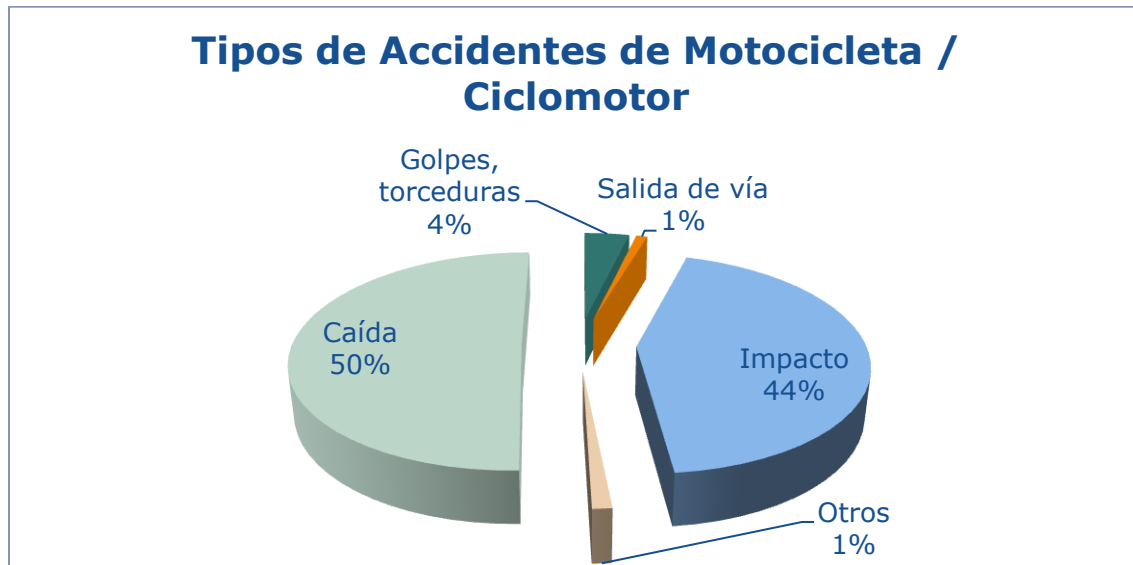
Gráfica 27

La principal causa de accidente en las motocicletas y ciclomotores es la caída, seguida de cerca por el impacto con otro vehículo. Entre estas dos causas abarcan el 94% de los accidentes.

En la tabla 11 y en la gráfica 28 podemos ver los datos completos.

Causa	Motocicleta / Ciclomotor
Golpes, torceduras	16
Salida de vía	4
Impacto	188
Otros	5
Caída	217

Tabla 11. Causas de los accidentes de los ciclomotores / motocicletas

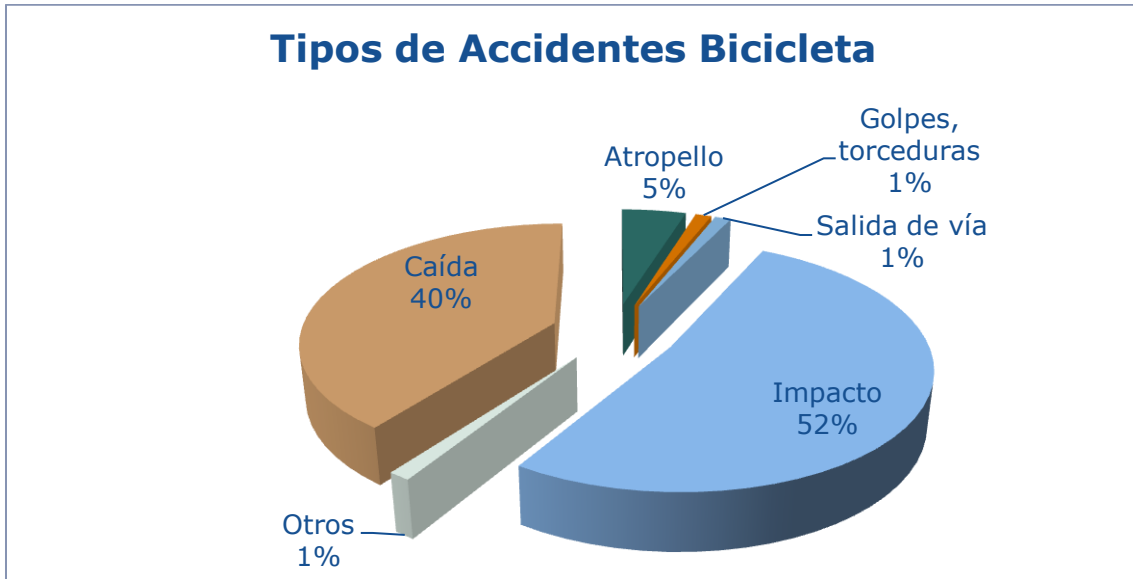


Gráfica 28

Las causas principales de accidentes de los trabajadores que utilizan la bicicleta son los impactos con otro vehículo y las caídas. Destaca también un 5% de atropellos. Hemos considerado como atropello aquellos accidentes donde el ciclista cruzaba por el paso de peatones, no iba por la carretera. En la tabla 12 y en la gráfica 29 están los datos completos.

Causa	Bicicleta
Atropello	4
Golpes, torceduras	1
Salida de vía	1
Impacto	43
Otros	1
Caída	33

Tabla 12. Causas de los accidentes de las bicicletas



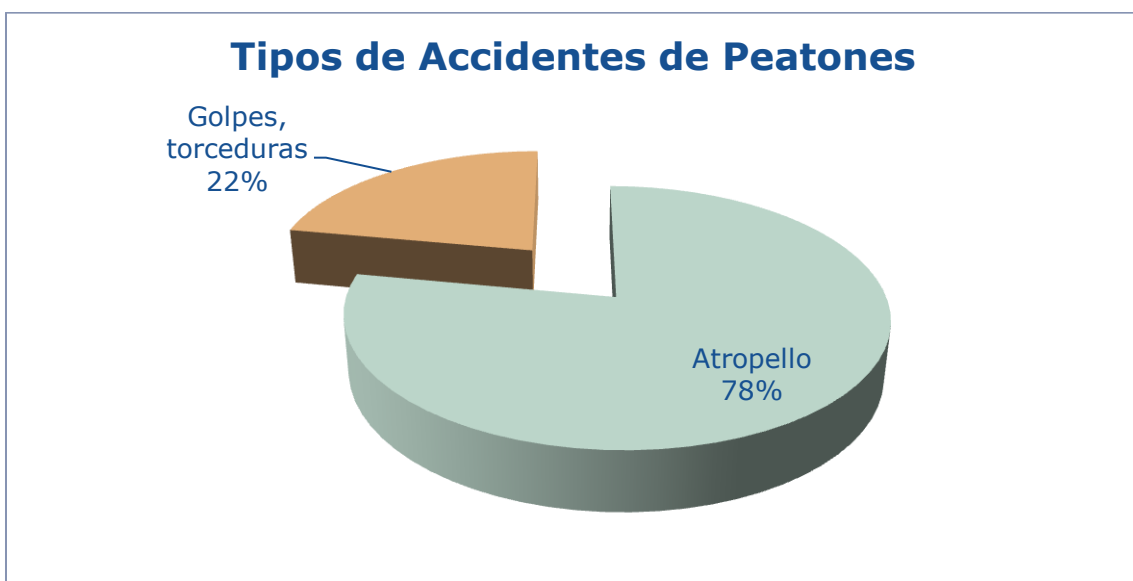
**Gráfica 29**

En el caso de los peatones, tenemos que un poco más de  $\frac{3}{4}$  partes de los accidentes se deben a atropellos y el resto a torceduras y golpes.

En la tabla 13 y en la gráfica 30 se ven los datos concretos.

Causa	Peatón
Atropello	53
Golpes, torceduras	15

**Tabla 13. Causas de los accidentes de los peatones**



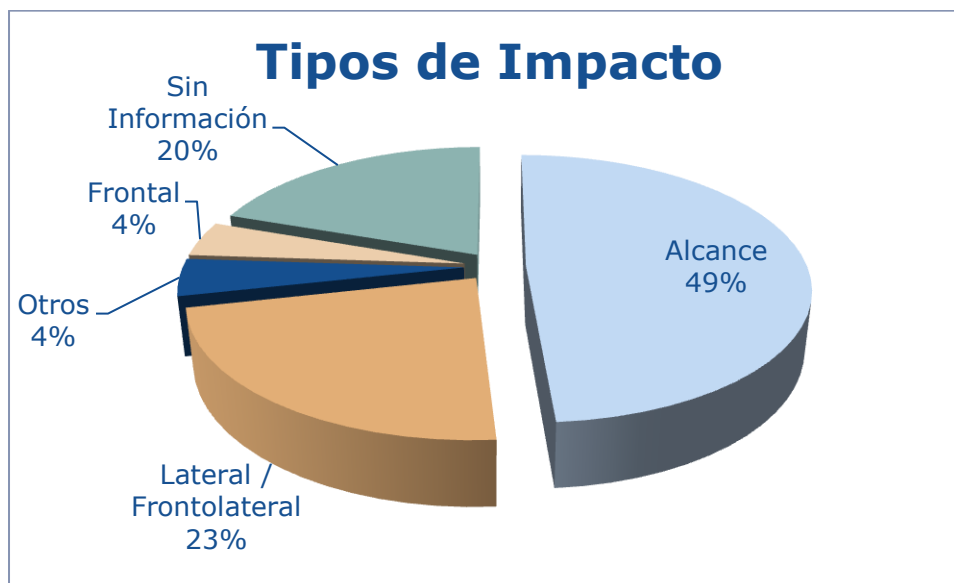
**Gráfica 30**

Debido a la gran cantidad de impactos producidos, consideramos interesante analizar los tipos de impacto. Al estudiar por dónde se golpean los vehículos, observamos que casi la mitad de las colisiones se produce por alcance, es decir, un vehículo golpea a otro por detrás. De hecho casi el 40% del total de accidentes de los que hay datos, son impactos por alcance, lo que indica que se debe hacer hincapié en las sensibilizaciones a los trabajadores de la importancia de mantener la distancia de seguridad y de evitar las distracciones. Destacan también los impactos laterales o frontolaterales con un 23% de los impactos.

En la tabla 14 y gráfica 31 se ven detalladamente estos datos.

Impacto	Accidentes
ALCANCE	588
LATERAL / FRONTOL.	273
OTROS	54
FRONTAL	51
NO INF.	237

Tabla 14. Tipos de impacto entre vehículos

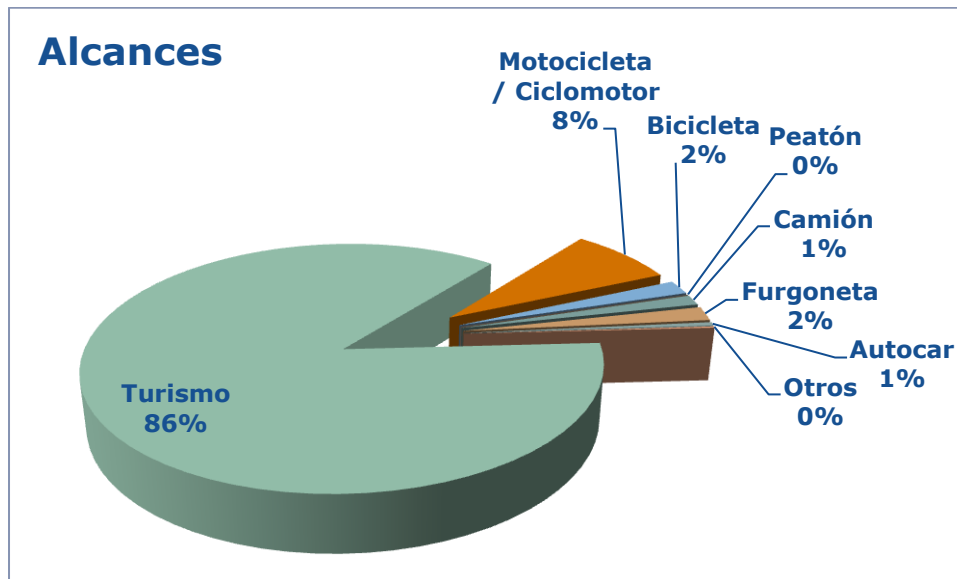


Gráfica 31

Los accidentes por alcance se producen en su mayor parte entre turismos, llegando a estar presente en un 86% de los accidentes, como podemos ver en la Tabla 15 y en la Gráfica 32, mientras que en los impactos laterales o frontolaterales, se aprecia un aumento en la proporción de motocicletas y ciclomotores implicados apareciendo en un 24% de los accidentes, mientras los turismos reducen su presencia a un 65%. Estos datos los podemos observar en la Tabla 16 y la Gráfica 33.

Vehículo	Alcances
Turismo	508
Motocicleta / Ciclomotor	46
Bicicleta	11
Camión	8
Furgoneta	11
Autocar	3
Otros	1

Tabla 15. Reparto de los alcances

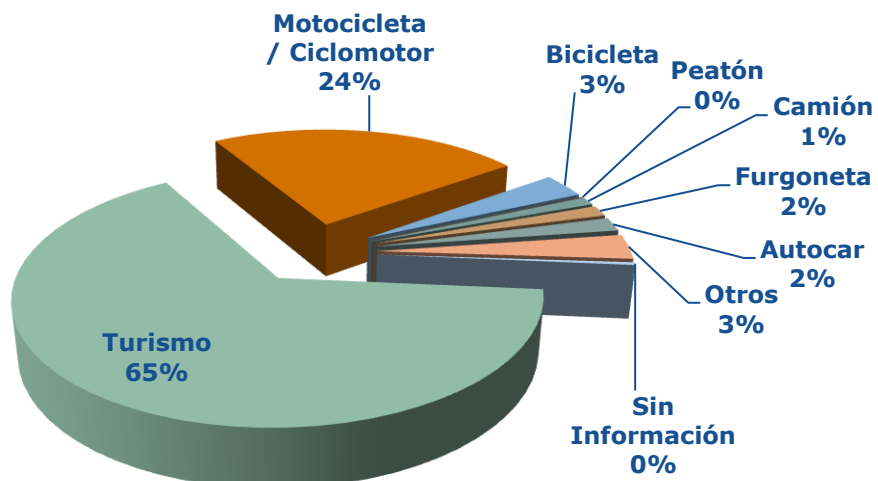


Gráfica 32

Vehículo	Impactos laterales o frontolaterales
Turismo	178
Motocicleta / Ciclomotor	64
Bicicleta	9
Camión	3
Furgoneta	4
Autocar	5
Otros	9
Sin Información	1

Tabla 16. Reparto de los impactos laterales y frontolaterales

## LATERAL/FRONTOLATERAL



Gráfica 33