

# Límites de velocidad en vías urbanas - Real Decreto 970/2020



**Real Decreto 970/2020, de 10 de noviembre, en el que se modifica el límite genérico de velocidad en vías urbanas y travesías de España (Artículo 50 del Reglamento General de Circulación) Desde el 11 de mayo de 2021, los límites de velocidad en vías urbanas y travesías, son:**



**20 km/h.** en vías que dispongan de plataforma única de calzada y acera



**30 km/h.** en vías un único sentido de circulación



**50 km/h.** en vías de dos o más carriles por sentido de circulación



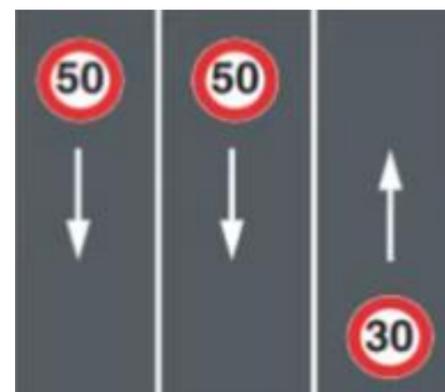
Velocidad	Distancia de Frenado
<b>30 Km/h.</b>	<b>13 Metros</b>
<b>50 Km/h.</b>	<b>26 Metros</b>



- Dos carriles por sentido de circulación, siendo uno reservado para transporte público



- Tres carriles por sentido de circulación, siendo uno para bicicletas y otro reservado para transporte público



- Un carril en un sentido de circulación y 2 carriles en el otro sentido

**Las velocidades genéricas establecidas podrán ser rebajadas previa señalización específica, por la Autoridad municipal**

\* Fuente de las imágenes e información obtenidas de revista.dgt.es Marzo Abril 2021 y del Real Decreto 970 /2020, 10 de noviembre

