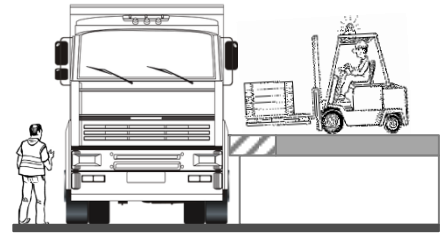


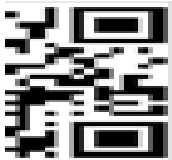
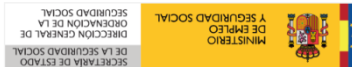
Medidas preventivas

Maniobras de vehículos

- El camión debe encontrarse parado y con las ruedas calzadas. El conductor del camión debe ubicarse fuera de la cabina con las llaves en la mano.
- Si el remolque se encuentra en el muelle sin la cabeza tractora, antes de iniciar las operaciones de carga se debe comprobar que la resistencia de apoyo de los soportes del remolque es suficiente.
- La circulación de la carretilla hacia el interior del contenedor del camión debe ser lo más llana posible y, en caso necesario, se debe colocar una rampa segura.
- El carretillero debe hacer sonar el claxon al moverse por el muelle y en las entradas del contenedor, para asegurarse de que no hay nadie en el interior.
- El girofaro y el avisador acústico de marcha atrás deben estar activados.
- En caso de transportar en la carretilla cargas de gran envergadura que dificulten la visibilidad, guiar al carretillero para que pueda entrar con seguridad en el interior del contenedor.



PLAN GENERAL DE ACTIVIDADES PREVENTIVAS DE LA SEGURIDAD SOCIAL 2015



MAZ MUTUA COLABORADORA CON LA SEGURIDAD SOCIAL Nº11

www.maz.es @mutuamaz /mutua-maz /mutuamaz

MAZ
Área de
Actividades Preventivas



- Chaleco reflectante de alta visibilidad.
- Calzado de seguridad antideslizante.

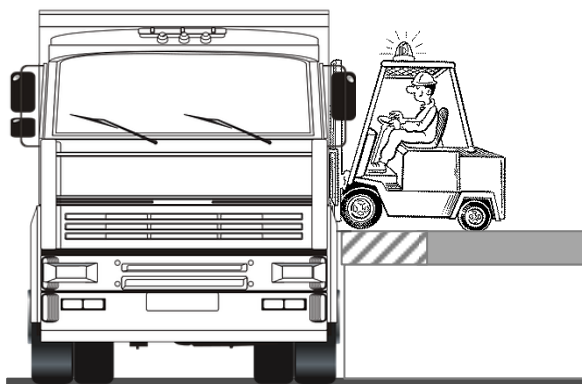
- En los desplazamientos por el muelle de carga y/o el almacén, utilizar:

Equipos de protección individual

Medidas preventivas

MAZ | suma
LOCAL PREVENTA

LOGO



SEGURIDAD EN MUELLES DE CARGA

Área de Actividades Preventivas

Introducción

El movimiento de mercancías entre los vehículos de carga y los almacenes de las empresas se realiza habitualmente mediante los muelles de carga y descarga. En estas operaciones, los operarios de los muelles y los conductores de los vehículos de carga y de transporte pueden verse sometidos a riesgos de diverso origen y gravedad. Es importante conocer estos riesgos y las medidas preventivas a adoptar.



Riesgos

Atrapamiento de personas entre vehículos y/o el muelle.

- Estar situado entre el vehículo y el muelle en maniobras de aproximación.
- Estar situado en el muelle junto a los montantes de la puerta en la aproximación del vehículo.

Choques entre vehículos o atropellos de personas.

- Iluminación insuficiente.
- Falta de organización en las zonas donde hay funcionamiento simultáneo de vehículos y personal.

Caídas de personas al mismo nivel.

- Superficies deslizantes por lluvia o derrame de productos.

Caídas de personas a distinto nivel.

- Existencia de huecos entre el muelle y el vehículo.

Caída o vuelco de los equipos de manutención.

- Maniobrar en la parte superior del muelle sin vehículo de carga posicionado.
- Movimiento o salida intempestiva del camión por fallo en frenos o maniobra descoordinada entre operarios.

Caída de la carga o parte de ella durante el transbordo.

- No utilización de sistema de bloqueo del camión
- Mal posicionamiento del camión.
- Deficiente fijación de las planchas colocadas entre el muelle y el camión.

Basculamiento del remolque.

- En remolques sin tractora, no utilización de estabilizador para el remolque.

Medidas preventivas

Instalaciones

- Mantener el orden y la limpieza en todo el área de trabajo y en particular en las zonas de carga y descarga.
- Circular por las áreas delimitadas para el desplazamiento de personas, revisando en todo momento el movimiento de vehículos y maquinaria.
- Almacenar la mercancía de forma estable y adecuada en lugares destinados para tal fin.
- Nunca saltar desde el muelle, utilizar los pasos habilitados para el descenso.
- No depositar nunca mercancías en zonas de paso ni en vías de circulación.

